

AL AYUNTAMIENTO PLENO

MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR Y DEL GRUPO MUNICIPAL VOX, PARA APOYAR EL PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE LA FÁBRICA DE BATERÍAS DE INOBAT EN LA CIUDAD DE VALLADOLID

El pasado 24 de mayo se publicó en el Boletín Oficial del Estado el extracto de la Orden de 22 de mayo de 2024 por la que se efectuaba la convocatoria de concesión de ayudas a proyectos de producción de baterías del vehículo eléctrico dentro del Plan para la Recuperación, Transformación y Resiliencia (PERTE VEC III), con el que el Gobierno busca acelerar la financiación y transformación de la movilidad española.

Esta convocatoria del PERTE VEC III tiene un importe de financiación total de 300 millones de euros, de los que 100 millones de euros se concederán en forma de préstamos y los otros 200 millones de euros se adjudicarán en forma de subvención. Las bases reguladoras de la convocatoria para la concesión de estas ayudas se establecen en la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio, publicada en el BOE de 7 de julio de 2023.

A este respecto, el objeto del PERTE VEC III es la ejecución de planes de inversión que correspondan a la sección “A” de baterías del vehículo eléctrico dentro del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica en el sector del vehículo eléctrico y conectado del que podrán ser beneficiarios las sociedades mercantiles con personalidad jurídica propia que hayan desarrollado una actividad industrial de producción de baterías y de sus componentes esenciales.

El Ayuntamiento de Valladolid ha tenido conocimiento que la empresa eslovaca INOBAT, ha concurrido al PERTE VEC III solicitando 120 millones de euros, en forma de subvención, para la construcción de una giga factoría de fabricación de baterías eléctricas con capacidad para alrededor de 32 gigavatios en Valladolid, en el entorno de

la zona denominada “Vereda de Palomares”, con el objeto de fabricar baterías para cubrir las necesidades de automóviles como para soluciones de almacenamiento de energía.

La implantación de esta fábrica de baterías en la ciudad supondría un refuerzo positivo en la posición que tiene nuestra ciudad en el sector de la automoción a nivel nacional e internacional, también fortalecería el tejido empresarial y a la industria auxiliar con experiencia en el sector, así como para nuestras universidades y los diferentes centros de investigación e innovación ligados a estas. Además, sería tremendamente beneficioso para la creación de empleo, además de dinamizar la economía de la ciudad, de la provincia y en consecuencia de la comunidad.

En otro orden de cosas, y directamente relacionado a lo anterior es conocido que el Gobierno de España no consigue impulsar las matriculaciones de vehículos electrificados. La venta de vehículos eléctricos no avanza lo suficiente y se encuentra estancada. La cuota global de venta de nuevos vehículos no llega ni al 5% debido a los graves problemas de confianza a la hora de recargar las baterías y los elevados precios de los vehículos.

Por ello, el Gobierno de España debe favorecer la implantación de la electromovilidad tomando medidas que impulsen a nivel nacional la instalación de puntos de recarga a un ritmo mayor que el actual, para acelerar la implantación de una red mallada que constituya una infraestructura cohesionada y suficiente, que satisfaga las necesidades actuales y futuras del parque nacional de vehículos eléctricos y que facilite su despliegue. Además, para incentivar la adquisición de vehículos eléctricos debe prolongar la vigencia y mejorar, en cantidad y celeridad, las ayudas que ofrece a través del Plan Moves.

Por todo ello, Dña. Blanca Jimenez Cuadrillero, portavoz del Grupo Municipal Popular y Dña. Irene Carvajal Crusset, portavoz del Grupo Municipal Vox, proponen al pleno ordinario de 29 de julio, para su consideración la siguiente

MOCIÓN

PRIMERO. – El Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Valladolid apoya el proyecto de implantación de INOBAT en la ciudad para la construcción de una fábrica de baterías eléctricas y solicita al Gobierno de España una apuesta clara por la cadena de valor industrial del vehículo eléctrico en Valladolid.

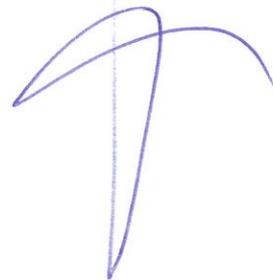
SEGUNDO. – El Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Valladolid solicita que el Gobierno de España, en el marco de los fondos europeos, la ampliación de las partidas presupuestarias destinadas a la implantación de nuevos proyectos de inversión industrial destinados a la transición energética hacia vehículos híbridos y eléctricos.

TERCERO. – El Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Valladolid solicita del Gobierno de España la modificación del Plan Moves para mejorar los incentivos fiscales y el tiempo de respuesta en la adquisición de vehículos híbridos y eléctricos, así como la ampliación de la infraestructura y red de recarga para estos coches.



Dña. Blanca Jiménez Cuadrillero
Portavoz del Grupo Municipal Popular

En Valladolid, a 23 de julio de 2024



Dña. Irene Carvajal Crusset
Portavoz del Grupo Municipal Vox