



## La Comisión Europea confirma que los fondos europeos se pueden usar para financiar el soterramiento en Valladolid

**El Grupo Municipal Popular dirigió en agosto una carta a la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, para consultarle si era posible utilizar los fondos europeos para financiar el soterramiento de las vías del tren a su paso por Valladolid. Von der Leyen ha respondido al PP en el Consistorio vallisoletano, a través de una misiva, afirmativamente.**

**Valladolid, 2 de noviembre de 2021.** Los fondos europeos, conocidos como Next Generation UE, pueden destinarse a la financiación del soterramiento de las vías del tren a su paso por Valladolid. Así se desprende de la carta enviada por el Gabinete de la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, en respuesta a la solicitud de información que envió el Partido Popular en el Ayuntamiento de la capital el pasado mes de agosto.

Pilar del Olmo, presidenta del Grupo Municipal Popular, ha recordado esta mañana que, desde el PP, han llevado varias iniciativas al pleno pidiendo que se retome el soterramiento y el equipo de Gobierno, liderado por Óscar Puente, siempre lo ha rechazado. “Primero nos dijo que los fondos europeos no financiaban infraestructuras. Qué poco le preocupaba o qué mala información tenía. También dijo que había que finalizar los proyectos en 2022, otra información errónea que tenía el alcalde. Y, además, les dijimos dónde estaban contempladas las infraestructuras dentro del plan que había presentado el Gobierno de España para disfrute de los fondos Next Generation”, sostiene la concejal popular, quien ha afirmado que “no sé si es falta de información o es que todo son mentiras. Si es falta de información, es gravísimo, porque se preocupan muy poco y, si son mentiras, no les quiero ni contar”.

Desde el Partido Popular en el Consistorio explican que el soterramiento es el principal asunto de ciudad que existe ahora mismo. “Lo ha sido en los 100 años anteriores, desde que llegó el ferrocarril a Valladolid, y lo va a ser en los 100 años siguientes”, ha subrayado Del Olmo, quien ha criticado que, “después de soportar mentira tras mentira en los plenos, lo único que hemos visto es que falta voluntad política, por eso decidí escribir a la presidenta de la Comisión Europea preguntándole por este asunto”.

Sobre esta petición de información ha informado Pilar del Olmo en su comparecencia ante los medios de comunicación y ha hecho públicas tanto la carta que envió como presidenta del Grupo Municipal Popular solicitando información sobre la posible financiación del soterramiento de las vías del tren y la misiva que ha recibido en respuesta a su consulta. “La inversión 1 del componente 6 a la que hace referencia la respuesta de la Comisión Europea habla de viaductos, túneles, construcción de nuevas infraestructuras..., y termina a finales de junio de 2026”, ha explicado Del Olmo, quien ha insistido en que no hay dudas de que “hay dinero y hay tiempo, porque mirando el componente y la inversión a la que alude la carta, se pueden hacer estas obras hasta el año 2026. Lo que no hay es voluntad política. No hay excusas para no hacerlo. Óscar



Puente pasará a la historia como la persona que enterró el soterramiento, no las vías del tren”, ha concluido.