



AL AYUNTAMIENTO PLENO

MOCIÓN PARA EVITAR QUE LA MOVILIDAD EN VALLADOLID CONTINÚE EMPEORANDO

Desde el inicio del verano del pasado año en el que el equipo de Gobierno del Ayuntamiento puso en marcha una serie de cambios bruscos y sin planificación alguna en la movilidad de la ciudad (nuevas peatonalizaciones, nuevos carriles bici y carriles bici segregados, aumento de los carriles bus y cierre de calles al vehículo privado), Valladolid viene sufriendo atascos y embotellamientos donde nunca antes los había habido.

El equipo de Gobierno, ante las primeras críticas, dejó claro que los cambios “habían venido para quedarse” y que las medidas necesitaban un “periodo de adaptación”, “de cambio de costumbres y hábitos” y que los vecinos se irían adaptando y amoldando a los mismos.

En estos seis meses hemos visto que las cosas, en lugar de ir a mejor, empeoran. Los atascos y embotellamientos se producen a diario y en cualquier época del año, da igual agosto que Navidad.

Los vecinos diariamente muestran su disgusto y malestar en la calle y a través de las redes sociales.

Las pequeñas modificaciones que se han realizado, como el desvío del tramo final del carril bici de Isabel la Católica, no han mejorado nada, no han servido para nada, más que para malgastar el dinero público.

En las últimas semanas el concejal responsable de movilidad ha anunciado más cambios con nuevos carriles bici y eliminación de aparcamientos disuasorios.

Siendo conscientes de que la solución ideal sería volver a la situación de partida, cuestión que hemos demandado en reiteradas ocasiones sin ningún éxito, el Grupo Municipal del Partido Popular quiere evitar que la movilidad en la ciudad empeore aún más.

Por todo ello, el Grupo Municipal Popular, y en su nombre su presidenta, Dña. Pilar del Olmo Moro, presenta al pleno ordinario de 12 de enero de 2021 para su consideración la siguiente:



MOCIÓN

Instar al equipo de Gobierno a:

1. Suspender y renunciar al proyecto de un nuevo carril bici segregado en el Paseo de Zorrilla.
2. Elaborar e iniciar las obras, antes de finalizar el presente año, de un proyecto de carril bici en las riberas del río Pisuerga que comunique el norte con el sur de la ciudad, vinculando así un proyecto medioambiental a uno de seguridad vial más saludable e incorporado a un entorno natural.
3. Que proceda a la apertura inmediata de la caseta de aparcabicis cerrada y ubicada en el aparcamiento disuasorio de la Feria de Muestras.
4. Que despliegue por diferentes puntos de la ciudad durante el presente año, al menos, cuatro casetas de aparcabicis cerradas y vigiladas.
5. Que realice los trámites necesarios para abonar a los usuarios de bicicletas el coste del biciregistro.
6. Que presente en sesión plenaria, antes de finalizar el primer semestre de 2021, el Plan Director de la Bicicleta adjudicado recientemente por Decreto 2020/8524. Previamente y para tener un diagnóstico adecuado, es necesario contar con un sistema de medición eficaz y transparente del flujo de bicis y V.M.T.
7. Que adecue de forma inmediata señaléticamente los carriles bicis para los patines y otros vehículos de movilidad personal y apruebe una nueva ordenanza reguladora de la movilidad en bicicleta y de V.M.P. antes del 31 de marzo.

Valladolid, a 5 de enero de 2021

M^a Pilar del Olmo Moro
Presidenta del Grupo Municipal Popular